

**A**

Abdeckhaube (Klarsicht-) .....	16
AC-Tachogeneratoren .....	21
Anbau, direkter .....	14
Anbaufehler .....	15; 18
Anker .....	8
Anker-Induktivität .....	9; 11
Ankerkreis-Zeitkonstante .....	11; 14; 15
Ankerrückwirkung .....	10
Ankerwicklung .....	8
Anker-Widerstand .....	9
Anschlußkabel .....	20
Anschlußklemmen .....	8; 9; 20
A-Seite des Tachos .....	9
Ausgleichsströme .....	29
axiale Belastbarkeit .....	17
Axialversatz .....	15; 18

**B**

Bauformen .....	17
Baugröße .....	16
Belastbarkeit der Welle .....	17
Bürsten .....	8
Bürstenbrücke .....	13

**D**

Digital-Tacho .....	8; 17; 21; 26
Doppelbürstenhalter .....	14
Doppel-Tachos .....	17; 21; 25
Drehgeber .....	8; 17; 21; 26
Drehrichtungswechsel .....	9; 10
Drehzahl, maximale .....	16; 17
Drehzahl, minimale .....	16
Drehzahlbereich .....	9; 16
Drehzahldynamik .....	14
Drehzahlgrenze, mechanische – elektrische ....	16
Drehzahl-Istwert/Sollwert .....	8
Drehzahl-Regelkreis .....	8
Drehzahlschalter .....	3; 8; 17; 21; 26
Drehzahl-Spannungs-Kennlinie .....	9
Drehzahl-Übersetzungsgetriebe .....	27
Drehzahl-Überwachung .....	8

**E**

Echtzeit der Signalgewinnung .....	3
Edelmetallbürsten .....	13
Effektiv-Wert .....	11
Eigentemperatur .....	19
Eigenversorgung des Drehzahlschalters .....	27
Erde .....	19
Erdschleifen .....	29
Erdung .....	20
Erdungsanschluß .....	19; 29
Erdungsgeräte .....	19
EU-Konformitätserklärung .....	21
EURO-Flansch® B10 .....	15; 21; 27
Ex-Schutz .....	21

**F**

f/A-Converter .....	23
Feder-Masse-System .....	18
Federscheiben-Kupplungen .....	18; 19
Fliehkraftschalter .....	26
Funktionsüberwachung .....	25

**G**

Garantie .....	3
Gehäuse .....	16
gemeinsame Welle .....	3; 17; 21; 25; 26
Gradient der Kennlinie .....	9
Grenzfrequenz des Antriebs .....	29
Grenzstrom, thermischer .....	10
Grenztemperatur .....	10

**H**

Hilfsenergie .....	8
Hohlwellen-Tachos .....	13; 14

**I**

ISO 9001 .....	21
ISO-Feingewinde .....	20
Isolationsklasse B .....	10
Isolierspannung .....	19

**K**

Kabel .....	3
Kabelanschluß .....	20
Kabeleinführung .....	20
Kabelschirm .....	20; 29
Kabel-Verschraubung .....	20
Klemmenkasten .....	20; 25
Kombinationen .....	3; 17; 21
Kommutator .....	8
Konformitätsbescheinigung .....	21
Kugellager .....	16; 17; 19
Kupplung .....	18; 25
Kupplungsfehler .....	18
Kurzschluß des Tachos .....	10

**L**

Lagerschild .....	17
Lagerung, zweiseitige .....	17
Lamellenspannung .....	16
Lastwiderstand .....	9
Lastwiderstand, minimaler .....	9; 11
Laterne .....	15; 17; 19; 25
Lebensdauer .....	3; 13; 17
Leerlauf .....	11
Leerlauf-Antriebsdrehmoment .....	17
Leerlauf-Spannung .....	8
Linearitätstoleranz .....	10
Leistung, maximale .....	9
LongLife®-Technik .....	3; 13

**M**

Maßzeichnungen .....	17
maximale Drehzahl .....	16; 17
maximale Leistung .....	9
Metallstecker .....	20
minimale Drehzahl .....	16
minimaler Lastwiderstand .....	9; 11

**N**

Nenn Drehzahl .....	9
---------------------	---

## O

Oberwellenspannungen ..... 11

## P

Patina ..... 13

Permanentmagnete ..... 10

PG-Gewinde ..... 20

Polarität ..... 9

Potentialdifferenzen ..... 18

## R

radiale Belastbarkeit ..... 17

Radialversatz ..... 15

RC-Filter ..... 11

Redundanz ..... 13; 25

Reibrad ..... 17

Resonanzfrequenz ..... 14; 18

Reversiertoleranz ..... 10

Rotor ..... 8

## S

Schaltdrehzahl ..... 26

Schleichgang ..... 3

Schutzart ..... 15; 20

Schutzerde ..... 29

Schwingungs- und Schockfestigkeit ..... 17; 19

Seeluft- und Tropenschutz ..... 16

Seriennummer ..... 36

Sicherheits-Überwachung ..... 26

Signalkabel ..... 29

Signal-Störspannungs-Abstand ..... 29

Silberspuren ..... 13

Spannelement ..... 15

Spannungs-Gradient ..... 9

Spannungstoleranz ..... 10

Spitze-Spitze-Wert ..... 11

Standzeit ..... 17

Stator ..... 14

Störsignale ..... 29

## T

Tachos mit eigener Lagerung ..... 14; 15

Tachospannung ..... 8

Tachospannungen, getrennte ..... 17

Temperaturbereich ..... 3; 19

Temperaturkoeffizient ..... 11

thermischer Grenzstrom ..... 10

Tiefpaß ..... 11

Trapez-Tachos ..... 22

Tropenschutz ..... 16

Typenbezeichnung ..... 36

## U

Übertragungsgenauigkeit ..... 18

Umgebungsbedingungen ..... 13

## V

VDE-Bestimmungen ..... 9; 19; 29

Verdrehsteife ..... 18

Verzögerungszeit ..... 11; 14; 15; 29

Vierpol-Tachos ..... 13; 14

## W

Wärmedehnung des Antriebs ..... 18

Welle, gemeinsame ..... 3; 17; 21; 25; 26

Wellenende ..... 14

Wellenströme ..... 18

Wellenversatz ..... 18

Wellenwicklung ..... 14

Welligkeit der Tachospannung ..... 11

Welligkeit des f/A-Converters ..... 23

## Z

Zahnriemen ..... 17

Zeitkonstante ..... 11

Zentrierrand ..... 14

ZVEI ..... 3

Zweipol-Tachos ..... 14; 15

zweiseitige Lagerung ..... 17

zweites Wellenende ..... 17

Zwillings-Tachos ..... 25

Zwischenflansch ..... 15; 19; 25

## HÜBNER ELEKTROMASCHINEN AG

Postfach 61 02 71, D-10924 Berlin  
Planufer 92 b, D-10967 Berlin

Telefon + 49- (0) 30-69003-0  
Telefax + 49- (0) 30-69003-104

<http://www.huebner-berlin.de>  
eMail: [marketing@huebner-berlin.de](mailto:marketing@huebner-berlin.de)

### Das entscheidende Mehr an Präzision in Drehzahl und Lage: HÜBNER-Technik.

**LongLife® DC-Tachos** mit der in den Kommutator eingebetteten, patentierten Silberspur. Auf die Lebensdauer geben wir eine Garantie von zwei Jahren.

**Digital-Tachos** (Drehimpulsgeber) in **HeavyDuty®** Technik: robuste elektrische und mechanische Konstruktion.

**LowHarmonics® Sinus-Tachos:** Sinussignale mit besonders geringem Oberwellenanteil – patentierter Maßstab für Präzision.

**Drehzahlschalter:** mechanisch mit Fliehkraft oder elektronisch mit eigener oder fremder Spannungsversorgung.

**ExtendedSpeed®** Dreh- und Linear-Beschleunigungs-Sensoren in patentierter Technik ohne Drehzahlbegrenzung.

**Kombinationen:** Digital-Tachos, DC-Tachos und/oder Drehzahlschalter in einem einzigen Gerät mit durchgehender Welle.

